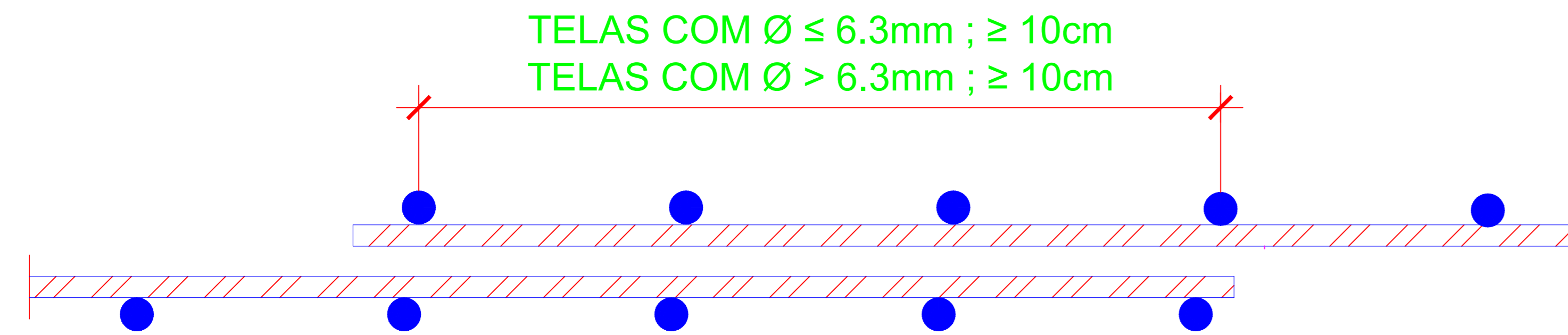
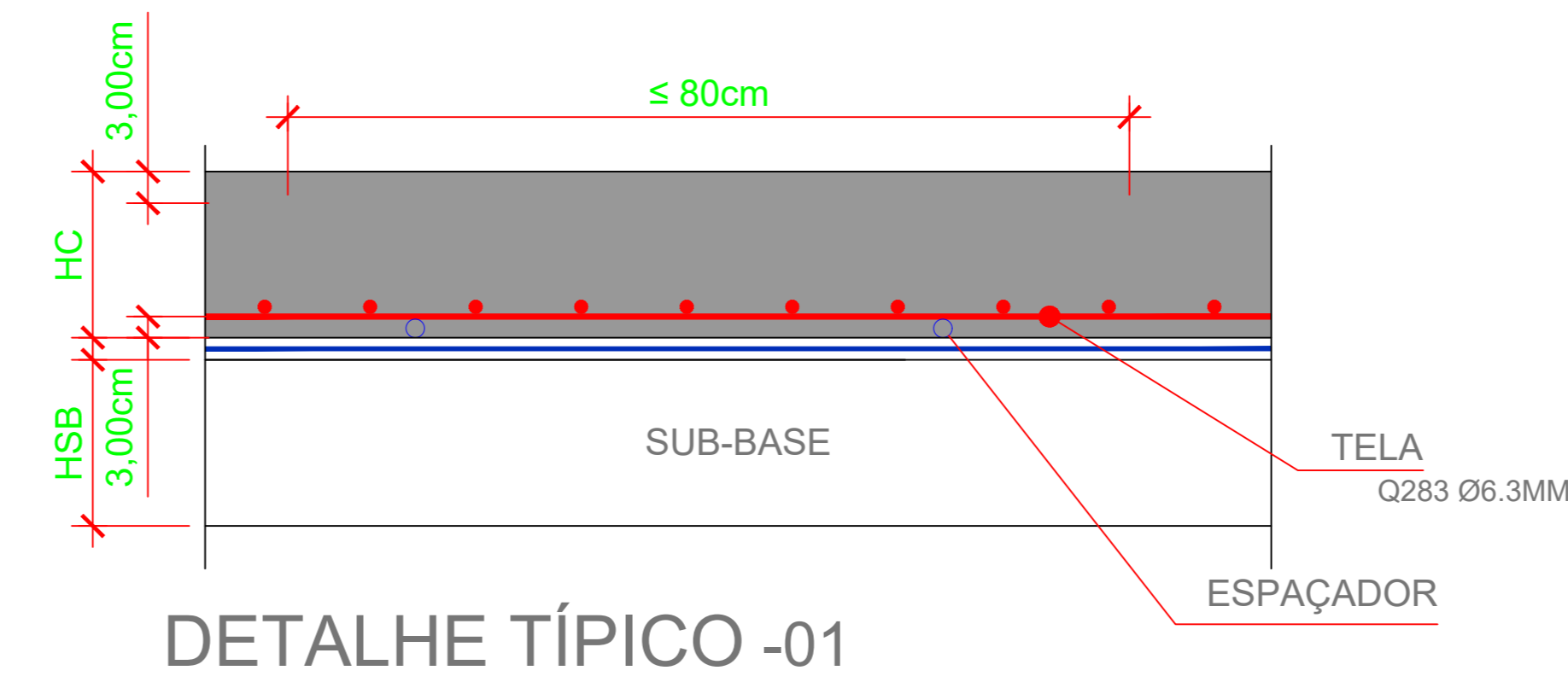


## DETALHE DE POSIÇÃO DE ARMADURA

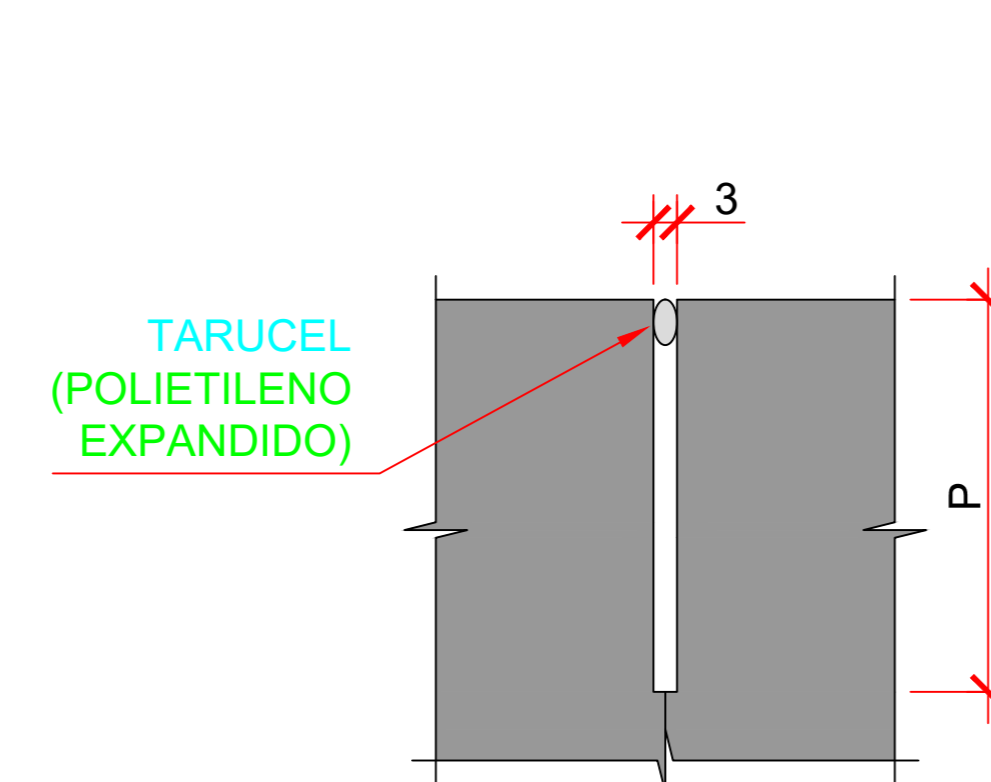


## DETALHE TÍPICO (EMENDA ENTRE TELAS) S/ ESCALA

## DETALHE SUPORTE DAS TELAS



## DETALHE TÍPICO TRATAMENTO DE JUNTAS



P = PROFUNDIDADE DO CORTE = 1/3 DA ALTURA DO PISO OU ATÉ A FACE SUPERIOR DA TELA

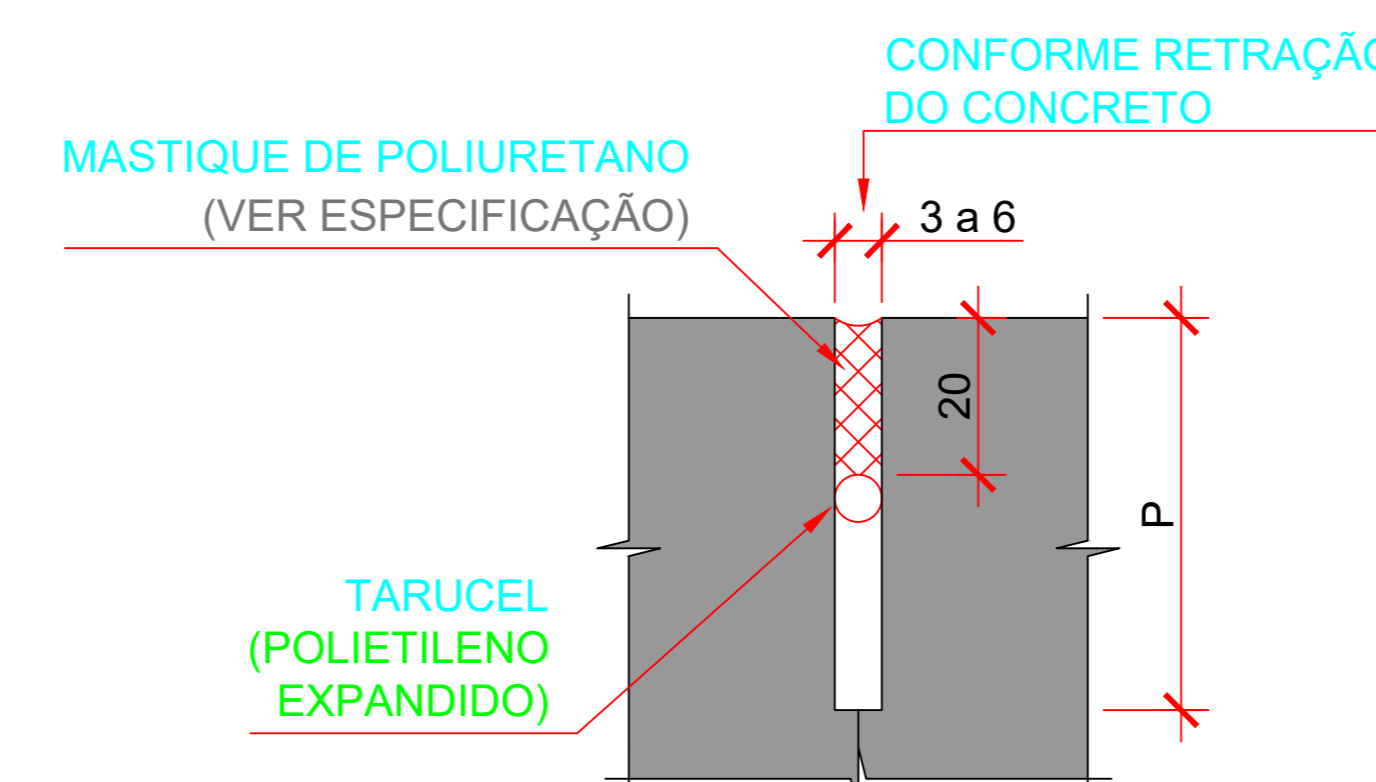
### PROCEDIMENTO:

PERÍODO DE EXECUÇÃO: LOGO APÓS A EXECUÇÃO DA FAIXA;  
 1. O CORTE DAS JUNTAS DEVERÁ SER FEITO ENTRE 6 E 12 HORAS DO ACABAMENTO, DE ACORDO C/ A CAPACIDADE DO CONCRETO;  
 2. IMEDIATAMENTE APÓS O CORTE DAS JUNTAS, PROMOVER LAVAGEM DA SUPERFÍCIE, REMOVENDO TODA A NATA DE CIMENTO;  
 3. APLICAR POLIETILENO EXPANDIDO (TARUCEL) NA PARTE SUPERIOR DO CORTE.

### ESPECIFICAÇÕES PARA O MASTIQUE:

- PARA ÁREAS INTERNAS SEM TRÁFEGO DE VEÍCULOS: DUREZA SHORE "A" ≥ 30 E ALONGAMENTO ≥ 25%
- PARA ÁREAS INTERNAS SEM TRÁFEGO DE VEÍCULOS E PISO COM ACABAMENTO VINÍLICO: DUREZA SHORE "A" ≥ 50 E ALONGAMENTO ≥ 25% ( CASO NÃO SE ENCONTRE MASTIQUE COM ESTAS ESPECIFICAÇÕES PODE-SE ADOTAR EPÓXI SEMI-RÍGIDO PARA O TRATAMENTO DA JUNTA - DUREZA SHORE "A" ≥ 80 (ASTM D 2240) E ALONGAMENTO ≥ 10%)
- PARA ÁREAS EXTERNAS: UTILIZAR MASTIQUE DA MARCA Sikaflex® PRO3 OU SIMILAR

**1ª ETAPA:**  
 TRATAMENTO DURANTE A OBRA



P = PROFUNDIDADE DO CORTE = 1/3 DA ALTURA DO PISO OU ATÉ A FACE SUPERIOR DA TELA

### PROCEDIMENTO:

PERÍODO DE EXECUÇÃO: MÍNIMO DE 60 DIAS APÓS A CONCRETAGEM;  
 1. POSICIONAR O POLIETILENO EXPANDIDO (TARUCEL) A 20mm DO TOPO DO CORTE (VER DESENHO ACIMA);  
 2. PREENCHER A JUNTA COM O MASTIQUE ESPECIFICADO;  
 OBS.: EM LOCAIS ONDE NÃO HOUVER TRÁFEGO, ESTA JUNTA SERÁ CONSIDERADA DEFINITIVA.

### OBSERVAÇÕES GERAIS:

#### PARA A ETAPA 2:

- UMIDADE DA SUPERFÍCIE DA ÁREA A APLICAR O SELANTE ≤ 5%;
- TEMPERATURA ATMOSFÉRICA NA APLICAÇÃO: CONFORME ESPECIFICAÇÃO DO FABRICANTE - O SELANTE DEVERÁ SER ESCOLHIDO EM FUNÇÃO DESTA LIMITAÇÃO;
- DESEJÁVEL APLICAR NAS HORAS FRIAS DO DIA, PARA QUE AS JUNTAS ESTEJAM COM SUAS ABERTURAS MÁXIMAS;
- PARA LOCAIS S/ TRÁFEGO NÃO HÁ LIMITAÇÃO DA DUREZA SHORE (MASTIQUE), PARA ÁREAS EXTERNAS UTILIZAR Sikaflex® PRO3 OU SIMILAR

**2ª ETAPA:**  
 TRATAMENTO TRECHO SEM TRÁFEGO DE EMPILHADEIRAS

### Notas:

- Pavimento em Concreto Armado - tráfego de Caminhão de Bombeiros e uma Ambulância - Realizar estudo de tráfego detalhado e ensaios de CBR, para determinação da espessura de base. Seguir recomendações da norma DNIT 172/2016 e NBR 15953/2011.
- Pavimento de concreto Fck de 30Mpa; tela Q283 Ø6.3MM- Comprimento mínimo de acordo com a NBR 6118/2023.
- Os cortes das juntas devem seguir as recomendações da NBR 12041.

REV.	DATA	DESCRIÇÃO	ELAB.	APROV.
R2	03/06/2025	COMPATIBILIZAÇÃO COM ARQ.	ALINE	-
R1	10/04/2025	AJUSTE DO CARIMBO, ESTILO DO MODO FID E COMPATIBILIZAÇÃO COM ARQ.	ALINE	-
RO	30/01/2025	EMISSÃO INICIAL	-	-

GOVERNO DO ESTADO DE PERNAMBUCO  
 SECRETARIA DE PROJETOS ESTRATÉGICOS DE PERNAMBUCO - SEPE  
 ESCRITÓRIO DE PROJETOS

OBJETIVO: PROJETO PADRÃO  
 SEÇÃO DE BOMBEIROS MILITAR

CONTRATANTE: Secretaria de Projetos Estratégicos (SEPE)  
 CONTRATADA: -  
 LOCAL: Rua Cleto Campelo, Município de Bom Conselho - PE CEP: 55.330-000  
 ETPA: Projeto Básico

RESP: R0000  
 VICTOR PALÁCIO  
 CREA-PE nº 181247081-9

HEVERTON G. DA SILVA SANTOS  
 CREA: 182101211-9 PE  
 LUCAS NASCIMENTO  
 CREA: 181937966-3

TÍTULO: PROJETO INFRAESTRUTURA

PROJETO TIPO

ESCALA: INDICADA  
 DATA: ABR/25  
 CÓDIGO: GOVPE-SPP-BCD-LID-SECDES-9-PAV-RZ.dwg

03/03R2