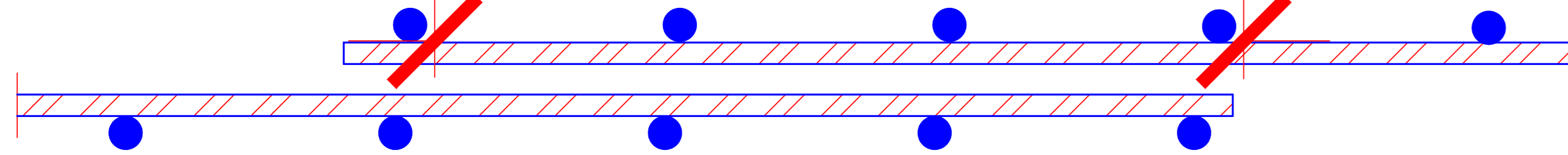


DETALHE DE POSIÇÃO DE ARMADURA

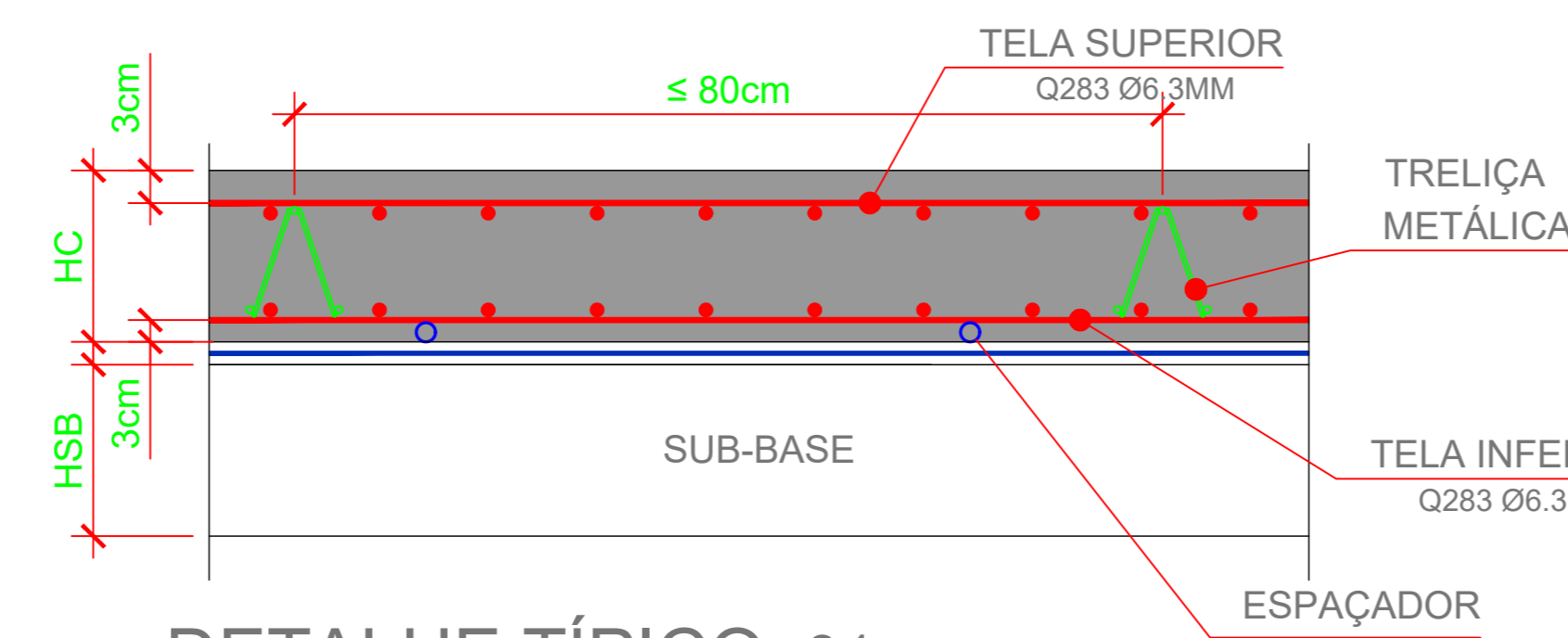
TELAS COM $\varnothing \leq 6.3\text{mm}$; $\geq 10\text{cm}$

TELAS COM $\varnothing > 6.3\text{mm}$; $\geq 10\text{cm}$

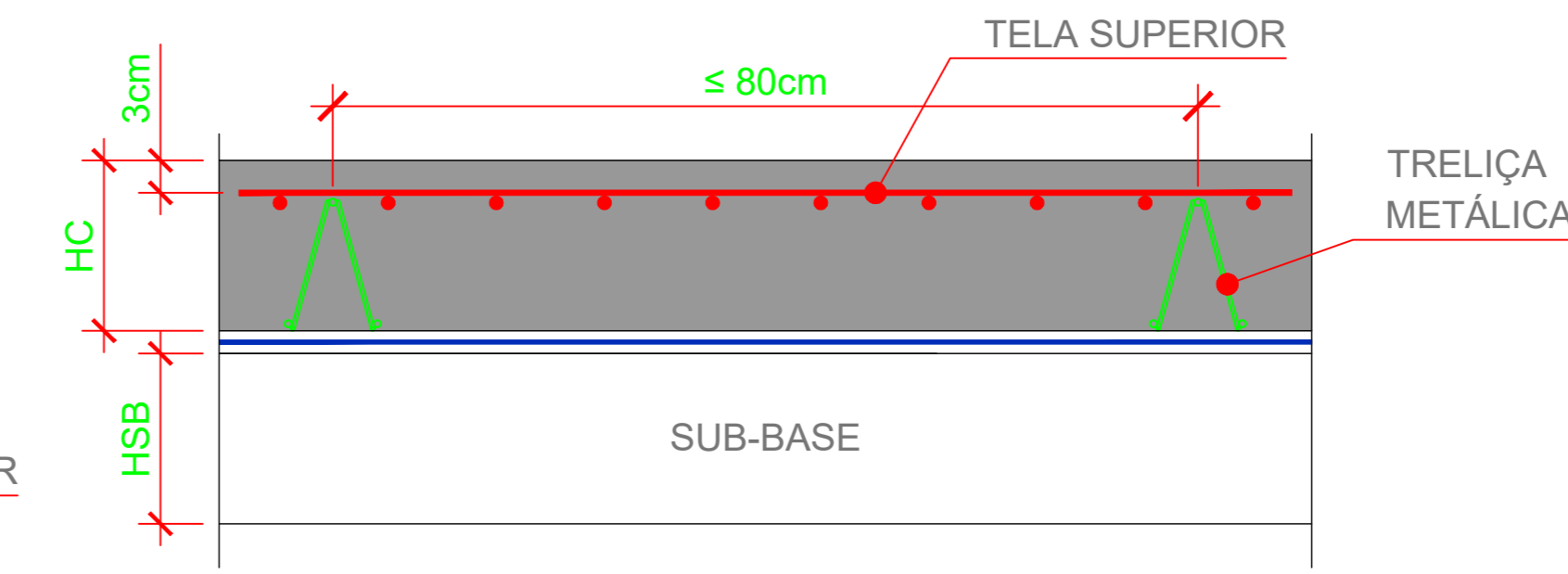


DETALHE TÍPICO (EMENDA ENTRE TELAS)

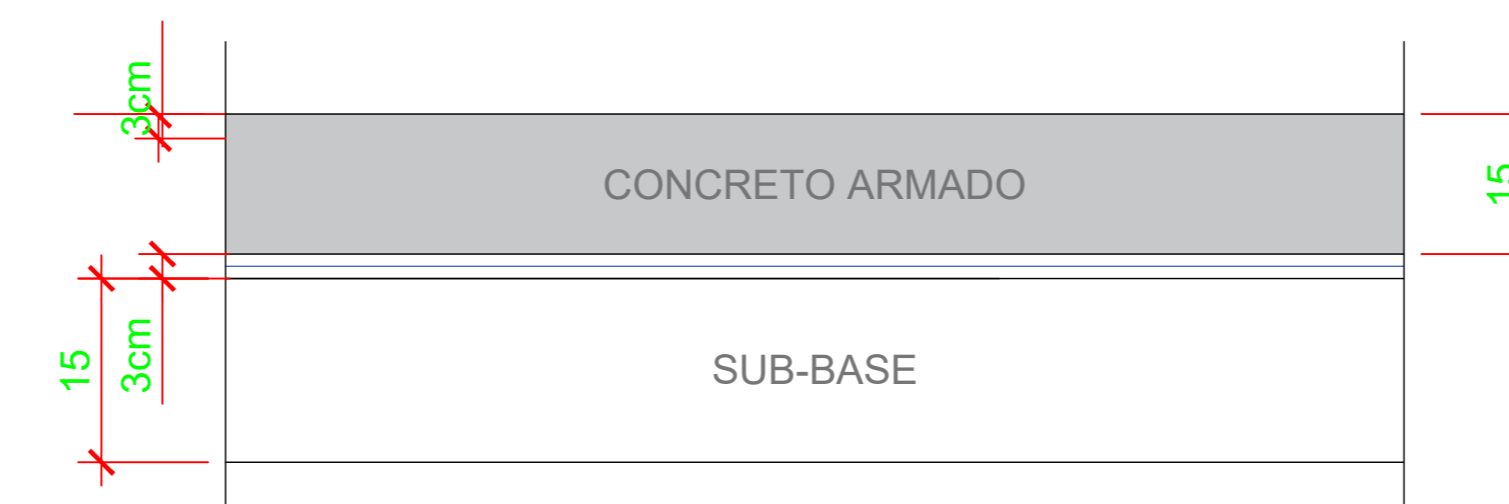
DETALHE SUPORTE DAS TELAS



DETALHE TÍPICO -01

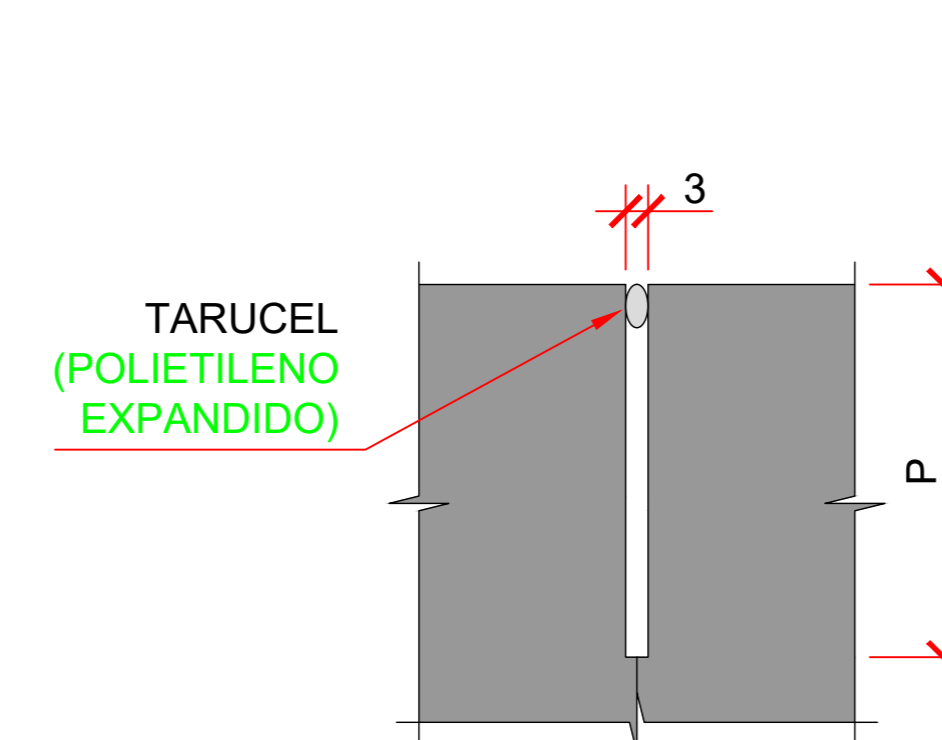


DETALHE TÍPICO-02



DETALHE TÍPICO -03

DETALHE TÍPICO TRATAMENTO DE JUNTAS



P = PROFUNDIDADE DO CORTE = 1/3 DA ALTURA DO PISO OU ATÉ A FACE SUPERIOR DA TELA

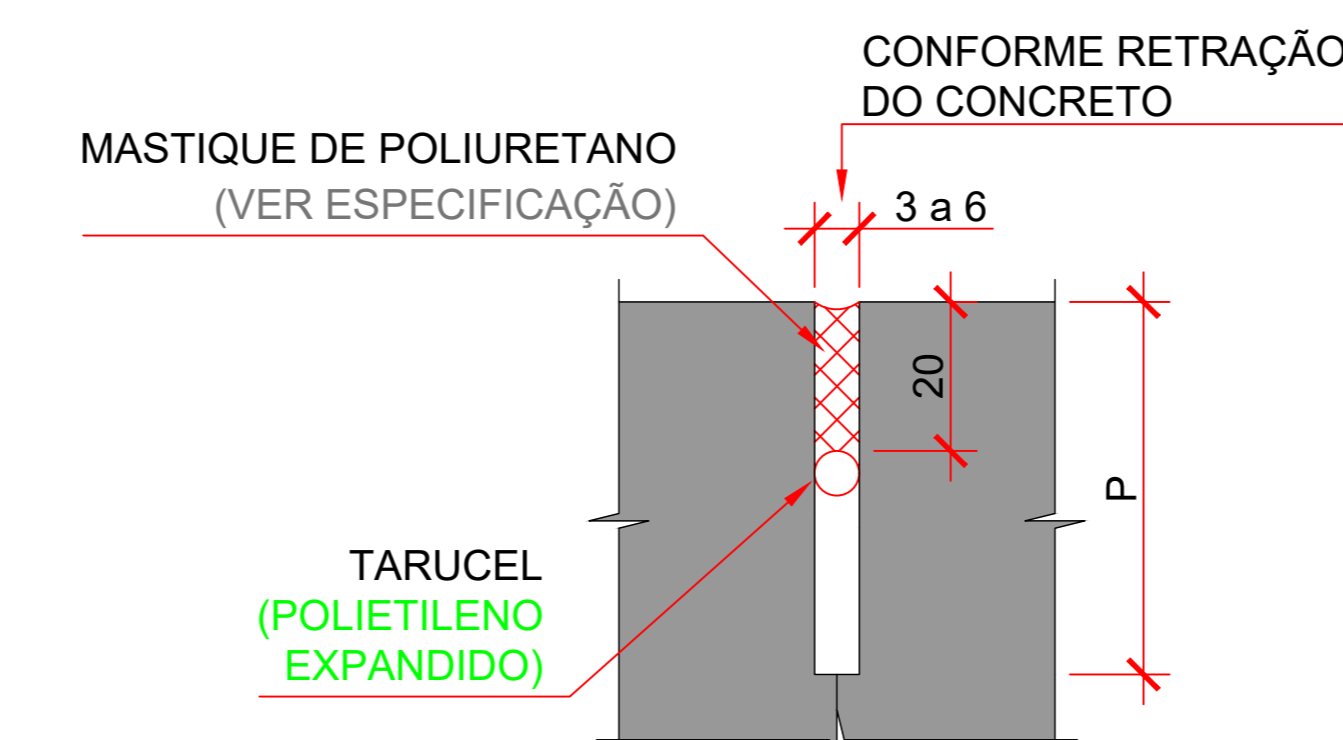
PROCEDIMENTO:

- PERÍODO DE EXECUÇÃO: LOGO APÓS A EXECUÇÃO DA FAIXA;
- O CORTE DAS JUNTAS DEVERÁ SER FEITO ENTRE 6 E 12 HORAS DO ACABAMENTO, DE ACORDO C/ A CAPACIDADE DO CONCRETO;
 - IMEDIATAMENTE APÓS O CORTE DAS JUNTAS, PROMOVER LAVAGEM DA SUPERFÍCIE, REMOVENDO TODA A NATA DE CIMENTO;
 - APLICAR POLIETILENO EXPANDIDO (TARUCEL) NA PARTE SUPERIOR DO CORTE.

ESPECIFICAÇÕES PARA O MASTIQUE:

- PARA ÁREAS INTERNAS SEM TRÁFEGO DE VEÍCULOS: DUREZA SHORE "A" ≥ 30 E ALONGAMENTO $\geq 25\%$
- PARA ÁREAS INTERNAS SEM TRÁFEGO DE VEÍCULOS E PISO COM ACABAMENTO VINÍLICO: DUREZA SHORE "A" ≥ 50 E ALONGAMENTO $\geq 25\%$ (CASO NÃO SE ENCONTRE MASTIQUE COM ESTAS ESPECIFICAÇÕES PODE-SE ADOTAR EPÓXI SEMI-RÍGIDO PARA O TRATAMENTO DA JUNTA - DUREZA SHORE "A" ≥ 80 (ASTM D 2240) E ALONGAMENTO $\geq 10\%$)
- PARA ÁREAS EXTERNAS: UTILIZAR MASTIQUE DA MARCA Sikaflex® PRO3 OU SIMILAR

1ª ETAPA:
TRATAMENTO DURANTE A OBRA



P = PROFUNDIDADE DO CORTE = 1/3 DA ALTURA DO PISO OU ATÉ A FACE SUPERIOR DA TELA

PROCEDIMENTO:

- PERÍODO DE EXECUÇÃO: MÍNIMO DE 60 DIAS APÓS A CONCRETAGEM;
- POSICIONAR O POLIETILENO EXPANDIDO (TARUCEL) A 20mm DO TOPO DO CORTE (VER DESENHO ACIMA);
 - PREENCHER A JUNTA COM O MASTIQUE ESPECIFICADO;
- OBS.: EM LOCAIS ONDE NÃO HOUVER TRÁFEGO, ESTA JUNTA SERÁ CONSIDERADA DEFINITIVA.

OBSERVAÇÕES GERAIS:

PARA A ETAPA 2:

- UMIDADE DA SUPERFÍCIE DA ÁREA A APLICAR O SELANTE $\leq 5\%$;
- TEMPERATURA ATMOSFÉRICA NA APLICAÇÃO: CONFORME ESPECIFICAÇÃO DO FABRICANTE - O SELANTE DEVERÁ SER ESCOLHIDO EM FUNÇÃO DESTA LIMITAÇÃO;
- DESEJÁVEL APLICAR NAS HORAS FRIAS DO DIA, PARA QUE AS JUNTAS ESTEJAM COM SUAS ABERTURAS MÁXIMAS;
- PARA LOCAIS S/ TRÁFEGO NÃO HÁ LIMITAÇÃO DA DUREZA SHORE (MASTIQUE), PARA ÁREAS EXTERNAS UTILIZAR Sikaflex® PRO3 OU SIMILAR

2ª ETAPA:
TRATAMENTO TRECHO SEM TRÁFEGO DE EMPILHADERAS

Notas:

- Pavimento em Concreto Armado - tráfego de Caminhão de Bombeiros e uma Ambulância - Realizar estudo de tráfego detalhado e ensaios de CBR, para confirmação da espessura de base. Seguir recomendações da norma DNIT 172/2016 e NBR 15953/2011.
- Pavimento de concreto Fck de 30Mpa; tela Q283 Ø6.3MM- Cobrimento mínimo de acordo com a NBR 6118/2023.

R1	16/06/2025	COMPATIBILIZAÇÃO COM A ARQ	ALINE	-
RD	11/03/2025	EMISSÃO INICIAL		
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	ELAB.	APROV.

SECRETARIA de Projetos Estratégicos

GOVERNO DO ESTADO DE PERNAMBUCO
SECRETARIA DE PROJETOS ESTRATÉGICOS DE PERNAMBUCO - SEPE
ESCRITÓRIO DE PROJETOS

TÍTULO: PROJETO PADRÃO
SEÇÃO DE BOMBEIROS MILITAR

CONTRATANTE: Secretaria de Projetos Estratégicos (SEPE)

CONTRATAÇÃO: -

LOCALIZAÇÃO: BR-232 S/Nº - Pesqueira/PE - CEP: 55200-000

ETAPA: Projeto Básico

PROPRIETÁRIO: -

VICTOR PALÁCIO
CREA: 181247081-9/PE

RESP. TÉCNICO: ALINE MARIA ANASTÁCIO
CREA: 182044155-5 PE

TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO-PESQUEIRA-PE

CONTÉUDO: DETALHES

ESCALA: S/ESCALA

DATA: JUN/2025

CODIFICAÇÃO: GOVPE-SPP-PSQ-UDS-SEC_BOM-MB-PAV-PROJ-R1.dwg

PRIMEIRA: 03/03 R1