

RELATÓRIO TÉCNICO INICIAL (RTI)

DADOS GERAIS DO PROCESSO

Número SEI/PROCESSO: XXXXXXXX

Órgão/Entidade Executora: Companhia de Habitação e Obras de Pernambuco - CEHAB

Requisitante: Prefeitura Municipal de XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX/PE

CNPJ: XX.XXX.XXX/0001-XX

Responsável / Equipe de planejamento da demanda: XXXXXX XXXXX XXXXXXXX

E-mail institucional: XXXXXXXX@gmail.com

A omissão ou compartilhamento de informação falsa neste documento ou quaisquer anexos, de teor técnico ou documental, poderá invalidar o processo tão logo seja apurado quaisquer irregularidades pela CEHAB ou órgãos de controle externos.

OBJETO DO APOIO

EXECUÇÃO DE OBRA DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO/CAPEAMENTO/RECAPEAMENTO DE VIAS, ATRAVÉS DA CEHAB, PARA MELHORIA DA MOBILIDADE NO MUNICÍPIO DE XXXXXX-PE.

DESCRIÇÃO DO OBJETO

Esse estudo tem por finalidade subsidiar as definições das escolhas das ruas a serem beneficiadas de acordo com as diretrizes da **RESOLUÇÃO XXX/2026**, dentro do Procedimento de **Enquadramento de Vias** para obra de **Pavimentação/Capeamento/Recapeamento**, no âmbito da Companhia Estadual de Habitação e Obras – CEHAB. Com objetivo de melhorias nas condições de trafegabilidade, acessibilidade, mobilidade, habitabilidade e segurança nas vias públicas do município, contribuindo direta e incisivamente no impulsionamento da economia local, na convivência social e no acesso a recursos fundamentais pelas populações beneficiadas.

DETALHES DA LOCALIZAÇÃO DO OBJETO

A prefeitura municipal de XXXXXXXXX/PE, buscando sempre melhorar o desenvolvimento do município por meio de programas de pavimentação, mobilidade e infraestrutura urbana, estabelecendo assim, critérios locais condizentes com as necessidades da comunidade, com o potencial dos seus recursos e com a sua vocação ao longo da história.

Dentro deste cenário, com base no Diagnóstico Preliminar de Enquadramento, se constata a necessidade de investimento, uma vez que as vias localizadas no município apresentam condições satisfatórias para atender as demandas atuais da população, com preferências a pedestres, multiplicidade de meios de locomoção e sobretudo capacidade de suportar a quantidade de veículos.

Viabilizando a interligação das diversas comunidades produtoras, comercializadoras e consumidoras de bens e serviços; proporcionando o fortalecimento, estruturação e dinamização das atividades e arranjos produtivos, potencialidades e vocações regionais.

DADOS LOCAIS

Localização e limites do município

O município XXXXXX está localizado na mesorregião XXXXXX do Estado de Pernambuco, limitando-se a norte com XXXXXX, a sul com XXXXXXXX, a leste com XXXXXXXX, e a oeste com XXXXXX. A área municipal ocupa XXXXX km² e representa XXXXXX % do Estado de Pernambuco.

A sede do município tem uma altitude aproximada de XXXXXX metros e coordenadas geográficas de XX Graus XX min. XX seg de latitude sul e XX Graus XX min. XX seg de longitude oeste, distando XXXX km da capital, cujo acesso é feito pelas rodovias XXXX; XXXX, e XXX. Fonte: xxxxxx, ANO.

Relevo e Hidrografia

O município XXXXXXXX está inserido na XXXXXXXX do Estado de Pernambuco que condiciona a vegetação, as culturas e a fixação do homem ao meio.

O relevo de XXXXXX faz parte predominantemente da unidade XXXXXXXX. Compreende XXXX tipos de rochas. De modo geral, os solos são xxxxxxxxxxxx e de xxxxxxxx fertilidade natural.

O município de xxxxxx encontra-se inserido no domínio da Bacia Hidrográfica do xxxxxxxx. Seus principais tributários são: os Rios xxxxxxxx, além dos riachos: xxxxxxxx. Todos os cursos d' água no município têm regime de escoamento xxxxxxxx e o

padrão de drenagem é o xxxxxx. O município de xxxxxxxx está inserido no Domínio Hidrogeológico xxxxxxxx. O Domínio Intersticial é constituído de rochas xxxxxxxx.

Vegetação e Clima

A vegetação é predominantemente do tipo xxxxxx, com partes de xxxxxxxx. Os solos dessa unidade geoambiental são representados pelos xxxxxxxx.

INFORMAÇÕES GEOMÉTRICAS (PRELIMINAR)

Avenida/Rua	Comprimento (m)	Largura Média (m)	Área Aproximada (m)
Rua 25 de Setembro, bairro São Sebastião			

MAPA DE LOCALIZAÇÃO POR VIA OU POR GRUPO DE VIAS ADJACENTES

O mapa de localização deverá possuir imagem de satélite como máscara, a delimitação total do início ao fim da via, incluindo o nome da via beneficiada com as das vias adjacentes, coordenadas geográficas de início e do fim, com indicação de pelo menos 1 (um) ponto de referência local.

Deverá cada via estar acompanhada das imagens de início de fim, a partir de software georreferenciado (aplicativo com coordenadas, data e hora)

RUA [1]: XXXXXXXXX	
Imagem [1]	Imagem [2]

RUA [2]: XXXXXXXXX

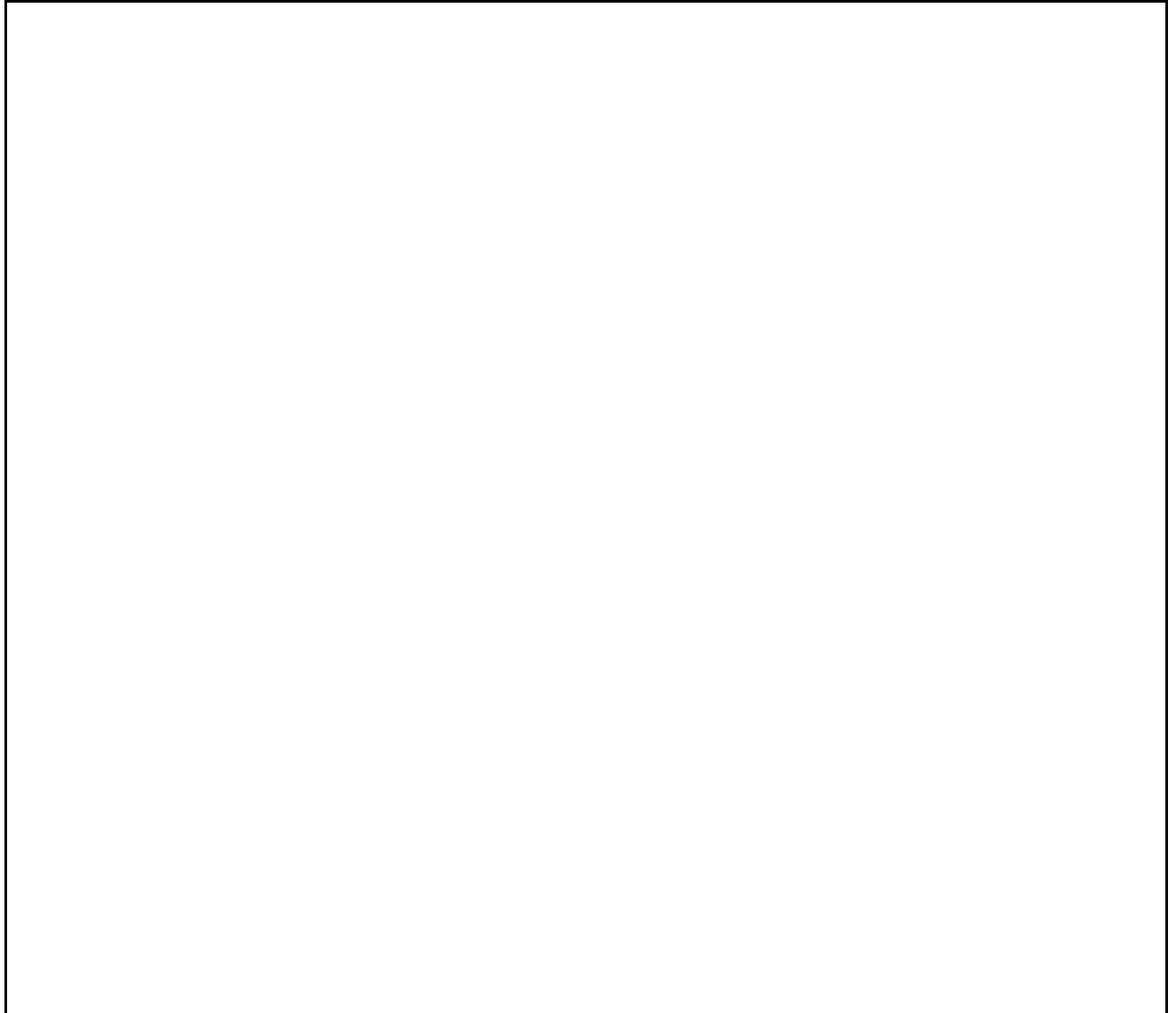


Imagem [1]

Imagem [2]



JUSTIFICATIVA PORMENORIZADA DO PROJETO

O município xxxxxx/PE, carece da imediata implementação de intervenções capazes de oportunizar a melhoria das condições de trafegabilidade, acessibilidade, mobilidade, habitabilidade e segurança nas vias públicas do município. Essas intervenções integram o planejamento das políticas públicas voltadas para a solução de carências de infraestrutura, com vistas à promoção do desenvolvimento regional, e oportunizarão a acessibilidade, mobilidade e a qualidade de vida das pessoas, juntamente com melhorias de trafegabilidade para o escoamento da produção e comercialização (minimizando custos de deslocamentos e prejuízos causados pelas más condições das vias), o comércio, os serviços e o turismo.

Nesse sentido, é considerando a atual capacidade de investimento municipal para pavimentação de vias, e a possibilidade de firmamento desta parceria para investimento pelo Governo do Estado de Pernambuco, considerando a necessidade de priorização da intervenção proposta, ante a limitação do dispêndio financeiro a ser aportado, foram priorizadas as vias públicas acima identificadas e qualificadas.

Fica, portanto, definido a necessidade de **PAVIMENTAÇÃO/CAPEAMENTO/RECAPEAMENTO** dessas **XX** vias públicas de XXXXXXXX/PE, num total **ESTIMADO** de XXXXXXXX m², deverá realizado mediante a aplicação de revestimento em xxxxxxxxx, o qual apresenta alta resistência, **impermeabilidade, processo de produção com alta tecnologia, alta capacidade de dilatação térmica, resistência à erosão.**

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Uma vez apresentada as considerações, resta devidamente demonstrada a necessidade de aceite e imediata implementação junto à CEHAB das intervenções propostas, consistente na realização dos serviços de XXXXXX, mediante a aplicação de revestimento em XXXXXXXX, em XX vias públicas do município de XXXXXX/PE, num total de XXXXXXX m².

Xxxxx xxxxx xxxxxx

Engenheiro Civil

CREA: XXXX-XX